



**CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO,
CLASIFICATORIO SUDAMERICANO 2018 Y
CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE 2018
Clase Lightning 2018
Sede SYC
20, 21 Oct; 17, 18 Nov y 15, 16 Dic del 2018**



INSTRUCCIONES DE REGATA

CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO, CLASIFICATORIO SUDAMERICANO Y CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE CLASE LIGHTNING 2018

FECHAS: 20, 21 de Oct; 17, 18 de Nov y 15, 16 de Dic del 2018

AUTORIDADES ORGANIZADORAS: FEVELA Y SYC

LUGAR: SALINAS, ECUADOR.

1 REGLAS

1.1 El evento se registrará como un evento “sanctioned regatta” o regata sancionada, tal cual está estipulado en las reglas de la clase Lightning y todas sus enmiendas, por el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing (RRV) 2017 – 2020, por las Instrucciones de Regata de cada competencia y por el presente Aviso de Regatas. Quedan a elección de cada equipo cumplir las siguientes medidas de seguridad especificadas dentro las “regatas sancionadas”:

- Balde
- Flotador adicional
- Pito
- Ancla y su línea
- Remo

*El uso del chaleco salvavidas es obligatorio si el viento sube a más de 15 nudos en la clase, los equipos deberán llevar los 3 chalecos en el barco y podrán ser revisados antes de bajar los barcos.

1.2 No registrará ninguna prescripción nacional.

1.3 La Regla 42, Propulsión. La RRS 42.3 (b) se modifica de la siguiente forma:

“en una pierna libre del recorrido, mientras se “surfea” (rápidamente acelerando mientras se baja una ola) o planea, la tripulación podrá, para iniciar el “surfeo” o planeo, bombear la escota, pero no la braza, una sola vez por ola o ráfaga de viento. Cuando la mayor se bombee, solo se podrá usar la parte de la escota hasta la primera polea de la botavara.

1.4 Los competidores deberán cumplir los requerimientos de pertenencia a la clase Internacional referente al pago de anualidad.

1.5 Si hay un conflicto de idiomas, prevalecerá el texto en idioma original.

1.6 El torneo consagrará a la primera tripulación de la clasificación general como campeón nacional y campeón de distrito y clasificará a la primera tripulación de nacionalidad ecuatoriana de este campeonato para el Campeonato Sudamericano 2018 a realizar del 3 al 6 de enero del 2019 en Pucón, Chile. Las tripulaciones clasificadas al sudamericano contarán con el apoyo económico con fondos FEVELA para la Clase Lightning. Este apoyo económico incluirá, al menos, los pasajes de avión e inscripción al campeonato.

1.7 El también servirá como orden de clasificación para asignación de barcos en Copa Salinas Tominé 2018 a realizarse del 30:Nov al 2.Dic del 2018 en Tominé, Colombia.



**CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO,
CLASIFICATORIO SUDAMERICANO 2018 Y
CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE 2018
Clase Lightning 2018
Sede SYC
20, 21 Oct; 17, 18 Nov y 15, 16 Dic del 2018**



2 AVISO A LOS COMPETIDORES

- 2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial de anuncios situado en el área de Marinería del Salinas Yacht Club.

3 CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Toda modificación a las I.R. se expondrá antes de las 10h00 del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20h00 del día anterior al que tenga efecto.

4 SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 5.1 Las señales en tierra se izarán en el mástil oficial situado frente a la oficina de Marinería del Salinas Yacht Club.
- 5.2 Cuando se despliegue la bandera de Inteligencia en tierra, en Señales de Inteligencia se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 40 minutos".

5 PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Programa de las regatas:

NO.	FECHA	SEDE	LUGAR	HORA 1RA REGATA DEL DIA
R1, R2 y R3	Oct 20 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00
R4, R5 y R6	Oct 21 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00
R7, R8 y R9	Nov 17 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00
R10, R11 y R12	Nov 18 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00
R13, R14 y R15	Dic 15 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00
R16, R17 y R18	Dic 16 del 2018	SYC	Salinas, Sta. Elena	13:00

- 5.2 Cantidad Máxima Regatas: 18

- 5.3 Una bandera color naranja en la línea de partida será desplegada con un sonido no menos de cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos que una regata o secuencia de regatas comenzará pronto.

- 5.4 Los días domingos no se podrá desplegar una señal de atención después de las 16h30.

6 BANDERAS DE CLASE

- 6.1 Se utilizará una bandera blanca con el logotipo de la clase "Lightning" en color rojo.

7 AREA DE REGATA

- 7.1 El área de regatas será aproximadamente 2 millas del Salinas Yacht Club.

8 RECORRIDOS

- 8.1 El esquema del Anexo 1 muestra una referencia del recorrido (solo de 4 piernas), incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las marcas y la banda por la



**CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO,
CLASIFICATORIO SUDAMERICANO 2018 Y
CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE 2018
Clase Lightning 2018
Sede SYC
20, 21 Oct; 17, 18 Nov y 15, 16 Dic del 2018**



que cada una debe dejarse. En el portón, los barcos deberán pasar entre las balizas que la forman desde la dirección de la baliza anterior y deberán contornear cualquiera de ellas.

- 8.2 No más tarde que la señal de atención, la Comisión de Regatas exhibirá el rumbo de compás aproximado de la primera pierna y el gallardete numeral del recorrido a ser navegado, los cuales podrán ser:
- a) Barlovento / Sotavento – 4 piernas: Gallardete numeral 4.
 - b) Barlovento / Sotavento – 5 piernas: Gallardete numeral 5.

9 MARCAS

- 9.1 Todas las marcas serán boyas piramidales de color amarillo, a menos de que la CR informe algo diferente en el tablero
- 9.2 En la primera pierna de ceñida, las balizas correspondientes al portón no son una marca. En la última pierna, en caso de ser en ceñida, la baliza correspondiente a la marca de barlovento, no es una marca. En la última pierna, en caso de ser en popa, las balizas correspondientes al portón no son una marca.
- 9.3 Las embarcaciones de la Comisión de Regatas serán una marca cuando se encuentren en los extremos de una línea de llegada o de partida.
- 9.4 Las nuevas marcas, indicadas en la instrucción 11.1, serán boyas piramidales color blanco.
- 9.5 En las proximidades de la marca de barlovento, la Comisión de Regatas podrá fondear una marca separadora.

10 LA PARTIDA

- 10.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la comisión de regatas colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. El cambio se señalará antes de que el barco que va en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza puede no estar aún en posición. Cualquier baliza que deba rodearse después de la nueva baliza puede ser reposicionada sin necesidad de efectuar señales para mantener la configuración original del recorrido.
- 10.2 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado como No Partió (DNS). Esto modifica la regla A4 y A5.

11 CAMBIO DE LA PROXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

- 11.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la comisión de regatas colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. El cambio se señalará antes de que el barco que va en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza puede no estar aún en posición. Cualquier baliza que deba rodearse después de la nueva baliza puede ser reposicionada sin necesidad de efectuar señales para mantener la configuración original del recorrido.



**CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO,
CLASIFICATORIO SUDAMERICANO 2018 Y
CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE 2018
Clase Lightning 2018
Sede SYC
20, 21 Oct; 17, 18 Nov y 15, 16 Dic del 2018**



- 11.2 Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la comisión de regatas que señala el cambio de la próxima pierna y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la comisión de regatas por estribor. Esto modifica la Regla 28.

12 LA LLEGADA

- 12.1 La línea de llegada será entre la percha que exhiba una bandera color naranja en la embarcación de la Comisión de Regatas ubicada en el extremo de estribor, y una boya cilíndrica color naranja en el extremo de babor.
- 12.2 Cuando se acorte el recorrido en una puerta, un barco del comité de regatas situado en sus cercanías mostrará la bandera S y los barcos deberán terminar navegando a través de la puerta desde la dirección de la baliza anterior. La línea de llegada será entre las balizas de la puerta. Esto modifica la Señal de Regata S del RRV.

13. LIMITE DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

- 13.1 El primer barco deberá navegar el recorrido y llegar en menos de 80 minutos. Si ningún barco pasa la Marca 1 luego de 40 minutos de la partida, la prueba será anulada. Que no se logre la duración prevista no será considerado fundamento para pedidos de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).
- 13.2 Los barcos que no lleguen dentro de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y llegue, recibirán la puntuación de "DNF" sin audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

14. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACION

- 14.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en la oficina de Marinería del SYC. Las protestas y los pedidos de reparación o reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo establecido.
- 14.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que la embarcación de la Comisión de Regatas llegue a tierra.
- 14.3 Se publicarán avisos no más tarde de 30 minutos a partir del tiempo límite de protestas para informar a los competidores sobre las audiencias en que son partes o propuestos como testigos. Las audiencias se celebrarán en la hora, lugar y fecha acordada por las partes y el Comité de Protestas.
- 14.4 Los avisos de las protestas de la Comisión de Regatas o Comité de Protestas se publicarán para informar a los barcos de conformidad con la regla 61.1 (b).

15. PUNTAJE

- 15.1 Se puntuará de acuerdo al numeral 9 del Aviso de Regatas



**CAMPEONATO NACIONAL, CAMPEONATO DISTRITO,
CLASIFICATORIO SUDAMERICANO 2018 Y
CLASIFICATORIO COPA SALINAS TOMINE 2018
Clase Lightning 2018
Sede SYC
20, 21 Oct; 17, 18 Nov y 15, 16 Dic del 2018**



16. REGLAS DE SEGURIDAD

- 16.1 Todo barco que se retire de una regata notificará de ello a la Comisión de Regatas en cuanto sea posible.
- 17.1 No se permitirá la sustitución de competidores sin la previa aprobación por escrito de la Comisión de Regatas o el Comité Organizador.
- 17.2 No se permitirá la sustitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización de la Comisión de Regatas. Los pedidos de sustitución se harán ante la Comisión de Regatas en la primera oportunidad razonable.
- 17.3 Si el reemplazo del equipo se realiza en el agua entre regatas, la presentación de ambos equipos, el dañado y el sustituto, deben presentarse ante la Comisión de Regatas al finalizar las regatas del día. La sustitución del equipo estará sujeta a la aprobación de la Comisión de Regatas dada retrospectivamente.

ANEXO 1

