



Copa Francisco Sola Franco / Selectivo Norteamericano 2021

Clase Lightning Sede SYC

12 y 13 de Junio del 2021



Autoridad Organizadora: Clase Lightning Ecuador y Salinas Yacht Club

1. REGLAS

1.1 El campeonato se regirá por:

- a. Las "reglas" tal y como se definen en El Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024.
- b. Si hay un conflicto de idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

2. AVISO A LOS COMPETIDORES

2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial de anuncios situado en el área de Marinería del Salinas Yacht Club.

3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

3.1 Toda modificación a las I.R. se expondrá antes de las 10h00 del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20h00 del día anterior al que tenga efecto.

4. SEÑALES HECHAS EN TIERRA

4.1 Las señales en tierra se izarán en el mástil oficial situado frente a la oficina de Marinería del Salinas Yacht Club.

4.2 Cuando se despliegue la bandera de Inteligencia en tierra, en Señales de Inteligencia se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 40 minutos".

5. PROGRAMA DEL EVENTO Y REGATAS

5.1 Fechas de Regatas y horarios de Partida para este evento son los siguientes:

1) Campeonato

- | | | |
|------------------------|---------------|-------|
| a. Sábado 12 de junio | Regatas 1,2,3 | 13:30 |
| b. Domingo 13 de junio | Regatas 4,5,6 | 13:00 |

5.2 Una bandera color naranja en la línea de partida será desplegada con un sonido no menos de cinco minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos que una regata o secuencia de regatas comenzará pronto.

5.3 El domingo no se podrá desplegar una señal de atención después de las 16h00.

6. BANDERAS DE CLASE

6.1 Se utilizará una bandera blanca con el logotipo de la clase "Lightning" en color rojo.

7. ÁREAS DE REGATA

7.1 El área de regatas será el denominado "La Piscina" frente a la costa de Salinas

8. LOS RECORRIDOS

8.1 El esquema del Anexo 1 muestra una referencia del recorrido (solo de 4 piernas), incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las marcas y la banda por la que cada una debe dejarse.



Copa Francisco Sola Franco / Selectivo Norteamericano 2021

Clase Lightning Sede SYC

12 y 13 de Junio del 2021



8.2 No más tarde que la señal de atención, la Comisión de Regatas exhibirá el rumbo de compás aproximado de la primera pierna y el gallardete numeral del recorrido a ser navegado, los cuales podrán ser:

a) Barlovento / Sotavento – 4 piernas: Gallardete numeral 4.

Solo se correrán regatas de 4 piernas

9. MARCAS

9.1 Todas las marcas serán boyas piramidales de color amarillo, a menos de que la CR informe algo diferente en el tablero.

9.2 Las nuevas marcas, indicadas en la instrucción **11.1**, serán boyas color naranja.

9.3 En las proximidades de la marca de barlovento, la Comisión de Regatas podrá fondear una marca separadora.

10. LA PARTIDA

10.1 La línea de partida será entre dos lanchas de Comisión de Regatas con astas que exhiban una bandera color naranja o entre una lancha de Comisión de Regatas con una asta que exhiba una bandera color naranja en el extremo de estribor y una boya el extremo de babor.

10.2 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado como No Partió (DNS). Esto modifica la regla A4 y A5.

11. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

11.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la comisión de regatas colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Si en un cambio subsiguiente se reemplaza una nueva marca, se la reemplazará con una marca original

12. LA LLEGADA

12.1 La línea de llegada será entre dos lanchas con astas exhibiendo banderas naranjas o entre una lancha al extremo de babor con un asta exhibiendo una bandera naranja y una boya fondeada

13. LÍMITE DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

13.1 El primer barco deberá navegar el recorrido y llegar en menos de 60 minutos. Si ningún barco pasa la Marca 1 luego de 30 minutos de la partida, la prueba será anulada. Que no se logre la duración prevista no será considerado fundamento para pedidos de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

13.2 Los barcos que no lleguen dentro de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y llegue, recibirán la puntuación de “DNF” sin audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

14. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

14.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en la oficina de Marinería del SYC. Las



Copa Francisco Sola Franco / Selectivo Norteamericano 2021

Clase Lightning Sede SYC

12 y 13 de Junio del 2021



protestas y los pedidos de reparación o reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo establecido.

14.2 El tiempo límite de protestas es de 60 minutos después de que la embarcación de la Comisión de Regatas llegue a puerto.

14.3 Se publicarán avisos no más tarde de 30 minutos a partir del tiempo límite de protestas para informar a los competidores sobre las audiencias en que son partes o propuestos como testigos. Las audiencias se celebrarán en la hora, lugar y fecha indicada por la Federación Ecuatoriana de Vela

14.4 Los avisos de las protestas de la Comisión de Regatas o Comité de Protestas se publicarán para informar a los barcos de conformidad con la regla 61.1 (b).

15. PUNTAJE

15.1 Se puntuará de acuerdo con el numeral 13 del Aviso de Regatas.

16. REGLAS DE SEGURIDAD

16.1 Todo barco que se retire de una regata notificará de ello a la Comisión de Regatas en cuanto sea posible.

16.2 Es obligatorio llevar a bordo 3 chalecos salvavidas

17. REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O DE EQUIPAMIENTO

17.1 No se permitirá la sustitución de competidores sin la previa aprobación por escrito de la Comisión de Regatas o el Comité Organizador, excepto para las tripulaciones juveniles, que pueden cambiar de tripulación sin ninguna restricción.

17.2 No se permitirá la sustitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización de la Comisión de Regatas. Los pedidos de sustitución se harán ante la Comisión de Regatas en la primera oportunidad razonable.

17.3 Si el reemplazo del equipo se realiza en el agua entre regatas, la presentación de ambos equipos, el dañado y el sustituto, deben presentarse ante la Comisión de Regatas al finalizar las regatas del día. La sustitución del equipo estará sujeta a la aprobación de la Comisión de Regatas dada retrospectivamente.

18 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

18.1 Todo barco y equipamiento puede ser inspeccionado en cualquier momento para verificar su cumplimiento con las reglas de la clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir la orden de un inspector de equipamiento o un medidor de la Comisión de Regatas para trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

19. EMBARCACIONES OFICIALES

19.1 Las embarcaciones oficiales estarán identificadas con una bandera color blanco con las letras "CR" en color rojo.

19.2 La embarcación de seguridad oficial tendrá izada una bandera verde.

20. EMBARCACIONES DE APOYO

20.1 Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera del área



Copa Francisco Sola Franco / Selectivo Norteamericano 2021

Clase Lightning Sede SYC

12 y 13 de Junio del 2021



del recorrido desde el momento en que se despliega la señal de atención de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o hasta que la Comisión de Regatas señale una postergación, llamada general o anulación. Para observar la regata los botes de apoyo podrán navegar de sotavento a barlovento por el lado de babor del recorrido manteniéndose más allá del límite de exclusión, aproximadamente 100 metros hacia afuera del recorrido.

21. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

21.1 La basura deberá ser colocada en las embarcaciones de apoyo o embarcaciones oficiales.

22. COMUNICACIONES RADIALES

22.1 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio o datos mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.

23. PREMIOS

23.1 Habrá entrega de premios el domingo 13 de junio luego de las regatas del día.

Se entregarán premios a las siguientes ubicaciones

Flota Azul

1er y 2do lugar

Flota Verde

1er, 2do y 3er lugar

24. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

24.1 Los competidores participan en este evento enteramente bajo su propio riesgo. Ver Regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará ninguna responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionada con este evento, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

Copa Francisco Sola Franco / Selectivo Norteamericano
2021

Clase Lightning
Sede SYC

12 y 13 de Junio del 2021



ANEXO 1

